

Kaskovakuutuksen sisältö muodostuu vakuutuskirjasta, näistä vakuutusehdoista ja yleisistä sopimusehdoista.

1 Vakuutuksen voimassaolo.....1	3.14 LemmikkiTurva.....6
1.1 Vakuutuksen voimassaoloalue.....1	3.14.1 Vahinkojen korvaaminen lemmikkiTurvasta.....6
1.2 Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen.....1	3.14.2 Korvaamisen rajoitukset lemmikkiTurvassa.....6
1.3 Vakuutuksen päätyminen Vakuutus päättyy, kun.....1	3.15 HenkilöTurva.....6
1.4 Vakuutusmaksuun vaikuttavat tekijät.....2	3.15.1 Korvausmäärät henkilöTurvassa.....7
1.4.1 Vakuutusmaksun muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa.....2	3.15.2 HenkilöTurvan päätyminen.....7
1.4.2 Vakuutusmaksun muuttaminen vakuutuskauden aikana.....2	3.16 LuonnonilmiöTurva.....7
1.4.3 Muut tilanteet.....2	4 Vakuutusturvien yleiset rajoitukset.....7
1.5 Bonusalennus.....2	5 Suojeluohjeet.....8
2 Vakuutuksen kohde.....2	5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö:.....8
2.1 Rajoitukset.....2	5.2 Turvallinen säilytys ja varkauksien estäminen:.....8
3 Vakuutusturvat.....2	6 Vahinkojen korvaaminen.....8
3.1 Törmäysturva.....2	6.1 Korvaamisen perusteet.....8
3.2 Varkauturva.....3	6.1.1 Välitön esinevahinko ja muut korvattavat kustannukset.....8
3.3 Paloturva.....3	6.1.2 Vahinkotarkastus.....8
3.4 Ilkivaltaturva.....3	6.1.3 Korvaamisen rajoitukset.....8
3.5 Lunastusturva.....3	6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen.....9
3.6 Hinaus ja matkakulut -turvat.....3	6.2.1 Käypä hinta.....9
3.6.1 Hinaus ja matkakulut Suomessa.....3	6.2.2 Ikävähennykset.....9
3.6.2 Hinaus ja matkakulut ulkomailla.....3	6.3 Korvaamistavat.....9
3.6.2.1 Ajoneuvon hinaus ja kuljettaminen.....3	6.3.1 Korjaaminen.....9
3.6.2.2 Muut matkan keskeytymisestä aiheutuneet kustannukset.....4	6.3.2 Kertakorvaus.....9
3.6.3 Korvaamisen rajoitukset hinaus ja matkakulut -turvissa.....4	6.3.3 Tilalle hankkiminen.....10
3.7 Sijaisautopalvelu.....4	6.3.4 Lunastus.....10
3.7.1 Korvaamisen rajoitukset sijaisautopalvelussa.....4	6.3.4.1 Lunastusturva.....10
3.8 Keskeytysturva.....5	6.4 Omavastuu ja muut vähennykset.....10
3.9 Rahoitusturva.....5	6.4.1 Omavastuu.....10
3.10 Lasiturva.....5	6.4.2 Moitittavan menettelyn vaikutus korvausta vähentävänä.....10
3.11 Vastuuturva ulkomaille.....5	6.4.2.1 Samastaminen.....11
3.11.1 Korvaamisen rajoitukset Vastuuturvassa ulkomaille.....6	6.4.2.2 Ifin takautumisoikeus autovahingoissa.....11
3.11.2 Korvausvaatimuksen käsittely vastuuturvassa ulkomaille.....6	6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus korvauksen määrään.....11
3.12 Pysäköintiturva.....6	6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys.....11
3.13 Eläinkolariturva.....6	

1 Vakuutuksen voimassaolo

1.1 Vakuutuksen voimassaoloalue

Vakuutus on voimassa kaikkialla Euroopassa ja sen ulkopuolisissa Green Card -sopimusmaissa lukuun ottamatta Azerbaidzania, Irania, Kosovoa, Kyproksen pohjoisosaa, Marokkoa, Tunisiaa, Turkia, Valko-Venäjää, Venäjää ja Vuoristo-Karabahia.

Vastuuturva ulkomaille on kuitenkin voimassa vain Green Card -sopimusmaissa, jotka eivät kuulu Euroopan talousalueeseen (ETA) lukuun ottamatta Azerbaidzania, Irania, Kosovoa, Kyproksen pohjoisosaa, Marokkoa, Tunisiaa, Turkia, Valko-Venäjää, Venäjää ja Vuoristo-Karabahia.

Vakuutus ei ole voimassa vuokrauksissa.

Vakuutus ei ole myöskään voimassa silloin, kun ajoneuvo on annettu myytäväksi autoliikkeelle, muulle yritykselle tai kun se on myytävänä muulla henkilöllä kuin sen ajoneuvorekisteriin merkityllä omistajalla tai haltijalla.

1.2 Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen

Ajoneuvorekisteriin merkityn ajoneuvon vakuutusmaksua palautetaan siltä ajalta, jona ajoneuvo on ollut liikennekäytöstä poistettuna. Moottoripyörillä ja pakettiautoilla yhtäjaksoisen liikenteestä poistamisen ajan tulee olla vähintään 30 vuorokautta.

Vakuutusmaksun palauttaminen edellyttää, että ajoneuvon omistaja tai haltija on liikennekäytöstä poiston alkamispäivänä tehnyt siitä rekisteri-ilmoituksen Traficomille.

Maksunpalautus kultakin päivästä on 1/360 osaa törmäysturvan vuosimaksusta.

Maksunpalautusta ei anneta

- 1) vakuutuksista, joiden hinnoittelu perustuu vuodenaikahinnoitteluun
- 2) museoajoneuvovakuutuksista
- 3) vientikivellisistä ajoneuvoista
- 4) vakuutuksista, joiden vakuutusnottajana on rahoitus sopimuksen velkoja tai leasing- tai muun vuokrasopimuksen vuokranantaja
- 5) sellaisista autojen vakuutuksista, joissa ei ole bonusoikeutta
- 6) vakuutuksista, jotka on hinnoiteltu kiinteällä hinnalla määrättyksi ajaksi tai koko voimassaoloajalle tai jonka hintaan bonus tai voimassaoloaikana sattuneet vahingot eivät vaikuta.

Liikennekäytöstä poiston aikana ei törmäysturva ole voimassa. Törmäysturvasta korvataan kuitenkin liikennekäytöstä poiston aikana luonnonilmiöstä ulkoapäin äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti aiheutuneet vahingot.

Korvauksen maksaminen liikennekäytöstä poiston aikana tapahtuneista vahingoista edellyttää, että ajoneuvoa ei ole käytetty liikenteeseen tai muuhun ajoon.

1.3 Vakuutuksen päätyminen

Vakuutus päättyy, kun

- 1) ajoneuvon liikennevakuutus irtisanotaan
- 2) ajoneuvo poistetaan lopullisesti Traficomin ajoneuvorekisteristä
- 3) ajoneuvo poistetaan Traficomin ajoneuvorekisteristä Ahvenanmaalle tai ulkomaille
- 4) ajoneuvo siirtyy lain perusteella kunnan omistukseen.

Muut tilanteet, joissa vakuutus päättyy, on kerrottu Yleisissä Sopimusehdoissa.

1.4 Vakuutusmaksuun vaikuttavat tekijät

Kaskovakuutuksen maksuun vaikuttavia tekijöitä ovat muun muassa vakuutuksenottajan, hänen perheenjäsentensä, ajoneuvon omistajan, haltijan, vakuutetun tai kuljettajien ominaisuudet, kuten ikä, asuinpaikka, asuinympäristö ja postinumero sekä vakuutus- ja vahinkohistoria, ajoneuvo ja sen ominaisuudet, käyttöpaikka, käyttötarkoitus, käyttömäärä ja -tapa, käyttöaika sekä vakuutusturvan laajuus ja omavastuun suuruus. Maksuun vaikuttavat tekijät voivat vaihdella eri ajoneuvojen välillä.

1.4.1 Vakuutusmaksun muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Ilillä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuskauden vaihtuessa vakuutuksenottajan iän, ajoneuvon haltijan iän, ajoneuvon kuljettajan iän tai ajoneuvon iän muuttamisen seurauksena. Kun iän muuttamisen vaikutuksesta vahinkoriski muuttuu, vakuutusmaksua voidaan muuttaa paremmin vahinkoriskiä vastaavaksi.

1.4.2 Vakuutusmaksun muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutuksissa, joissa vakuutusmaksuun vaikuttaa ajoneuvon ajosuorite, kuljettajan ikä (ajoneuvolla alle 24-vuotias kuljettaja) tai käyttötapa, If voi niiden muututtua muuttaa vakuutusmaksua saatuaan tiedon muutoksesta. Tällöin vakuutusmaksua voidaan muuttaa paremmin vahinkoriskiä vastaavaksi.

Vakuutuksenottajan tai ajoneuvon haltijan väestörekisteriin merkityn kotiosoitteen muuttuessa vakuutusmaksu muuttuu sen mukaiseksi, mikä on vakuutusmaksu ottaen huomioon uusi kotiosoite. Ajoneuvon siirtyminen kuolinpesälle vaikuttaa vakuutusmaksuun korottavasti.

1.4.3 Muut tilanteet

Muut tilanteet, joissa Ilillä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua, on kerrottu yleisissä sopimusehdoissa.

1.5 Bonusalennus

Bonusoikeudellisen kaskovakuutuksen törmäysturvan maksusta annetaan maksualennus Ifin bonussääntöjen mukaisesti.

Bonus nousee 10 prosenttiyksikköä sellaisen vakuutuskauden jälkeen, jonka aikana törmäysturvan perusteella ei ole maksettu korvausta ja ajoneuvo on ollut liikennekäytössä:

- 1) moottoripyörät vähintään 90 vuorokauden ajan, vuodenaikainhoitellussa tuotteessa 300 vuorokautta
- 2) muut ajoneuvot vähintään 140 vuorokauden ajan.

Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa bonus voi nousta vain kerran. Korkein mahdollinen bonus on 80 prosenttia (ennen 17.2.2018 alkaneissa vakuutuksissa yksityiskäyttöisillä henkilö-, paketti- ja matkailuautoilla sekä moottoripyörillä 70 prosenttia, muilla ajoneuvoilla 60 prosenttia).

Bonus alenee jokaisen törmäysturvasta korvatus vahingon seurauksena 10 prosenttiyksikköä (ennen 17.2.2018 alkaneissa vakuutuksissa 20 prosenttiyksikköä). Bonus ei alene vahingoissa, joissa raekuuro tai myrsky on vaurioitanut ajoneuvoa tai pysäköity ajoneuvo on vaurioitunut äkillisestä vedenpinnan noususta.

Jos ajoneuvon Ifissä olevan liikennevakuutuksen bonus on vahingon sattuessa 80 % (tai ennen 20.5.2017 alkaneessa liikennevakuutuksessa 75 %), ei ensimmäinen vahinko kullakin vakuutuskaudella alenna kaskovakuutuksen bonusta.

2 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutuskirjassa mainittu moottoriajoneuvo sekä siihen kiinteästi asennetut, ajoneuvossa liikenteessä käytettäväksi tarkoitetut vakiovarusteet.

Vakuutuksen kohteena ovat myös

- 1) tavanomaiset, kiinteästi asennetut liikenteessä käytettäväksi tarkoitetut lisävarusteet kohdassa 2.1 mainituin rajoituksin
- 2) vakuutettuun ajoneuvoon kuuluvat, varastoituna lukitussa tilassa olevat yksi kesä- tai talvirengaskerta, kattoteline ja suksiboksi
- 3) liikuntarajotteisten henkilöiden käytössä olevissa autoissa ajohallintalaitteet, kääntyvät istuimet ja pyörätuolin nostolaitteet
- 4) autoissa kiinteästi jälkiasennetut äänentoisto- tai tietotekniikkalaitteet, näytöt, kamerat ja autonavigaattorilaitteet huippukaskossa, täyskaskossa ja etukaskossa yhteensä 6000 euron ja osakaskossa yhteensä 600 euron määrään asti. Nämä enimmäiskorvausmäärät sisältävät myös asennustarvikkeet ja -kustannukset.
- 5) kaikki ajoneuvoon asennetut alkuperäiset, merkkikohtaiset valinnaisvarusteet.
- 6) moottoripyörän, mopon, mönkijän, traktorimönkijän ja moottorikelkan vakuutuksissa kypärä ja kypäräpuhelin
- 7) irrallinen ajoakkujen latausjohto sen ollessa varastoituna lukitussa tilassa, säilytettävänä lukitussa autossa tai latauksen aikana autoon tai muuhun moottoriajoneuvoon yhdistettynä.

Muut kuin ajoneuvon valmistajan alkuperäisvarusteet ovat vakuutuksen kohteena enintään yhteensä 5 000 euron määrään saakka.

Muissa ajoneuvoissa kuin autoissa jälkiasennetut navigaattorilaitteet ovat vain törmäysturvan kohteena, eikä niitä korvata esimerkiksi varkaus- tai ilkivaltatapauksissa.

2.1 Rajoitukset

Vakuutuksen kohteena eivät ole

- 1) kilpailukäyttöön tarkoitetut varusteet ja rakenteet
- 2) helmiäishohto-, koriste- ja muut erikoismaalaukset tai maalipinnan ja lasien suoja käsittelyt eivätkä teippaukset, kumipinnoitteet ja jälkikäteiset ruostesuojausjaukset (ajoneuvovalmistajan normaaliin värivalikoimaan kuuluvia värejä ei pidetä erikoismaalauksina)
- 3) ajoneuvon varaosat tai osien kaksoiskappaleet
- 4) turvallisuus- tai viranomaismääräysten vastaiset tai niiden vastaisesti asennetut osat tai laitteet
- 5) jälkiasennetut alustasarjat ja säädettävät alustat, erikoiskunvaimentimet ja madallusjouset, erikoispuuslat ja kallistuksenvakaajat, polttoaineensyötön ja moottorinohjauksen osat ja ohjelmoinnit sekä muut moottorin tehon tai väännön lisäämiseksi tarkoitetut osat tai ohjelmoinnit, erikoiskytkimet ja erikoisvauhtipyörät sekä muut viritys- ja tuning-osat
- 6) muissa ajoneuvoissa kuin autoissa jälkiasennetut äänentoisto- tai tietotekniikkalaitteet, näytöt ja kamerat
- 7) poltto- ja voiteluaineet
- 8) perävaunuun rakennetut tai hinattavan laitteen koneet, laitteet, kojut, saunat tai muut rakennelmat
- 9) muut latausasemat ja ajoakkujen lataamisen käytettävät laitteet ja johdot kuin irrallinen latausjohto sen ollessa varastoituna lukitussa tilassa, säilytettävänä lukitussa autossa tai latauksen aikana autoon tai muuhun moottoriajoneuvoon yhdistettynä.

3 Vakuutusturvat

Vakuutukseen sisältyvät turvat on merkitty vakuutuskirjaan.

3.1 Törmäysturva

Törmäysturvasta korvataan äkillisen, ennalta arvaamattoman, ulkoisen tapahtuman aiheuttama välitön esinevahinko, jonka syynä on törmäys, tieltä suistuminen, kaatuminen tai muu vastaava ulkoinen tapahtuma.

Törmäysturvasta ei korvata tuulilasien, sivuikkunan tai takalasin rikkoutumista, jos auto ei ole vahingon yhteydessä vaurioitunut muilta osin.

Varkauden tai moottorikulkuneuvon käyttövarkauden yhteydessä tapahtunut tai ajoneuvon sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkausturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa tai vartioidussa säilytysuojassa. Vakuutuksenottajan on vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.2 Varkausturva

Varkausturvasta korvataan äkillinen ja ennalta arvaamaton välitön esinevahinko, jonka syynä on rikoslain tarkoittama varkaus, moottorikulkuneuvon käyttövarkaus tai niiden yritys, kun vakuutuksen kohde tai sen lukittava osa (kuten ajoakkujen latausjohto) on ollut teon tapahtumahetkellä lukittu tai lukitussa säilytysuojassa, johon ulkopuolisilla ei ole pääsyä.

Ajoneuvo on lukittu, kun sen koritila, ovet, ikkunat ja kuormatila on suljettu ja lukot täyttävät suojaustehtävänsä, ajoneuvon lukitsemiseen käytettävät avaimet on poistettu ajoneuvosta ja sen käytön estämiseksi tarkoitettu laite tai ohjauslukko on käytössä.

Jos ajoneuvon lukitseminen, avaaminen tai käynnistäminen voi tapahtua avainten lisäksi tai ohella muulla tavoin, kuten esimerkiksi matkapuhelimella, koodilla tai muulla avaimen korvaavalla tavalla, sovelletaan niihin, mitä näissä vakuutusehdoissa on kerrottu avaimista. Lukitusvaatimus koskee kaikkia ajoneuvoja. Toisessa ajoneuvossa tai perävaunussa oleva ajoneuvo katsotaan lukituksi vain, kun ne molemmat on lukittu.

Matkailu- ja muut perävaunut katsotaan lukituksi vain, kun ne on lukittu aisolukolla, rengaslukolla tai ketjulla ja lukolla. Muut ajoneuvot, jossa ei ole ohjauslukkoa, katsotaan lukituksi vain, kun niiden käyttö on estetty ajonestolaitteella tai ne on lukittu levyjarrulukolla, rengaslukolla, ketjulla ja lukolla tai vaijerilukolla kiinteään kohteeseen tai kun ne ovat lukitussa säilytystilassa.

Varkausvahingon yhteydessä menetetyt ajoneuvon lunastuksen tai tilalle hankkimisen edellytyksenä on lisäksi, että menetettyä ajoneuvoa ei ole löytnyt 30 päivän kuluessa siitä, kun If on saanut tiedon vahingosta ja kun poliisiviranomaiselle tehtiin asiasta rikosilmoitus.

Vakuutuksenottajan on vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.3 Paloturva

Paloturvasta korvataan äkillinen ja ennalta arvaamaton välitön esinevahinko, jonka syynä on irtipäässyt tuli tai ajoneuvon suoraan kohdistunut salamanisku.

Paloturvasta ei korvata

- 1) vahinkoa sähkölaitteelle, johdolle, johtosarjalle tai ajoneuvon elektroniselle ohjausyksikölle, jos vahinko on aiheutunut niiden tai niihin liittyvien johtojen tai johtosarjan ylikuumentumisesta, oikosulusta, ylijännitteestä tai muusta sisäisestä rikkoutumisesta
- 2) ajoneuvon moottorin tai pakoputkiston sisällä tapahtuneesta palosta tai räjähdyksestä niille itselleen aiheutunutta vahinkoa
- 3) ajoneuvon sisätiloista alkanutta paloa, ellei sen syynä ole ajoneuvon tekninen vika.

Varkauden tai moottorikulkuneuvon käyttövarkauden yhteydessä tapahtunut tai ajoneuvon sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkausturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa tai vartioidussa säilytysuojassa.

3.4 Ilkivaltaturva

Ilkivaltaturvasta korvataan äkillinen ja ennalta arvaamaton välitön esinevahinko, jonka syynä on tahallinen vahingonteko. Ilkivaltaturvasta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutettu toisella ajoneuvolla.

Varkauden tai moottorikulkuneuvon käyttövarkauden yhteydessä tapahtunut tai ajoneuvon sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkausturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa tai vartioidussa säilytysuojassa.

Vakuutuksenottajan on vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.5 Lunastusturva

Lunastusturvasta maksetaan korvaus ajoneuvon lunastustilanteissa ehtokohdan 6.3.4 sääntöjen mukaan.

3.6 Hinaus ja matkakulut -turvat

3.6.1 Hinaus ja matkakulut Suomessa

Hinaus ja matkakulut -turvasta korvataan ajoneuvon hinaus lähimpään korjaamoon ajon keskeytyessä Suomessa välittömästi ajoneuvon vian, vaurioitumisen, rengasriikon tai tieltä suistumisen seurauksena. Ajon ei katsota keskeytyneen, jos ajoneuvoa ei saada käynnistetyksi tai liikkeelle ennen matkan alkamista.

Kun kysymyksessä on yksityisessä käytössä oleva henkilöauto, jonka käyttövoimana on yksinomaan sähköenergia, korvataan ajon keskeytyessä ajoakkujen sähkövoiman loppumiseen sen hinaus Suomessa lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa sen ajoakkujen lataus on mahdollista.

Hinauksen sijasta voidaan korvata renkaanvaihto tai ajoneuvon korjaus tapahtumapaikalla. Niistä maksetaan korvausta enintään säästeyneiden hinauskustannusten määrään asti. Uutta rengasta ja varaosia ei korvata.

Lisäksi korvataan enintään yhteensä 500 euron määrään asti

- 1) kuljettajan ja matkustajien kuljettaminen lähtö- tai määräpaikkakunnalle tarkoituksenmukaisella tavalla
- 2) ylimääräiset kustannukset korjatun ajoneuvon noutamisesta
- 3) muita ajon keskeytyemisestä aiheutuneita tarkoituksenmukaisia, ylimääräisiä matka- ja majoituskustannuksia.

Jos matka keskeytyy kuljettajan vammautumisen, äkillisen sairastumisen tai kuoleman vuoksi eikä matkustajalla ole ajokorttia, korvataan ajoneuvon kuljettaminen kotipaikkakunnalle.

Ennen hinauksen tai muun tiepalvelun tilaamista tulee ottaa yhteyttä Ifin hinaus- ja tiepalveluun, jolla on oikeus valita hinausliike tai muu palveluntuottaja. Kun hinaus tai tiepalvelu tilataan Ifin kautta, ei korvauksesta vähennetä omavastuuta. Jos hinausta tai muuta tiepalvelua ei ole tilattu Ifin kautta, vähennetään korvauksesta vakuutus kirjassa kerrottu suuruinen omavastuu. Ifin hinaus- ja tiepalvelun yhteystiedot ovat if.fi/hinaus tai puhelin 010 19 18 40.

3.6.2 Hinaus ja matkakulut ulkomailla

3.6.2.1 Ajoneuvon hinaus ja kuljettaminen

Hinaus ja matkakulut ulkomailla -turvasta korvataan ajoneuvon hinaus lähimpään korjaamoon ajon keskeytyessä ulkomailla välittömästi ajoneuvon vian, vaurioitumisen, rengasriikon tai tieltä suistumisen seurauksena. Ajon ei katsota keskeytyneen, jos ajoneuvoa ei saada käynnistetyksi tai liikkeelle ennen matkan alkamista.

Kun kysymyksessä on yksityisessä käytössä oleva henkilöauto, jonka käyttövoimana on yksinomaan sähköenergia, korvataan ajon keskeytyessä ajoakkujen sähkövoiman loppumiseen sen hinaus lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa sen ajoakkujen lataus on mahdollista.

Jos matka keskeytyy ulkomailla kuljettajan vammautumisen, äkillisen sairastumisen tai kuoleman vuoksi eikä matkustajalla ole ajokorttia, korvataan ajoneuvon kuljettaminen kotipaikkakunnalle.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut ja se joudutaan jättämään ulkomailla vahinkopaikkakunnalle korjattavaksi, korvataan korjatun ajoneuvon noutamisesta määrää tai lähtöpaikkakunnalle yhden henkilön matkalippu vahinkopaikkakunnalle halvimmalla kuljetusvälineellä. Ajoneuvon ajamisesta määrää- tai lähtöpaikkakunnalle ei makseta kilometrikorvausta.

Kun ajon keskeytymisen syynä on tekninen vika, korvauksen maksamisen edellytyksenä on ajoneuvon korjaaminen ajon keskeytymisen tapahtuma paikkaa lähinnä olevalla korjaamolla.

Ennen hinauksen, muun tiepalvelun tai ajoneuvon kuljetuksen tilaamista tulee ottaa yhteyttä lfin hinaus- ja tiepalveluun, jolla on oikeus valita hinausliike tai muu palveluntuottaja.

Kun hinaus, muu tiepalvelu tai ajoneuvon kuljetus tilataan lfin kautta, ei korvauksesta vähennetä omavastuuta. Jos niitä ei ole tilattu lfin kautta, vähennetään korvauksesta vakuutuskirjassa kerrotun suuruinen omavastuu. lfin hinaus- ja tiepalvelun puhelinnumero ulkomailla sattuneissa vahingoissa on +358 10 515 8777.

3.6.2.2 Muut matkan keskeytymisestä aiheutuneet kustannukset

Hinaus ja matkakulut ulkomailla -turvasta korvataan kuljettajan ja matkustajien kotimatka vahinkopaikkakunnalta halvinta kulkuneuvoa käyttäen, jos ajoneuvo joudutaan jättämään ulkomailla vahinkopaikkakunnalle korjattavaksi tai jos se on kokonaan varastettu.

Vaihtoehtoisesti hinaus ja matkakulut ulkomailla -turvasta voidaan korvata muita matkan keskeytymisestä ulkomailla aiheutuneita välttämättömiä, ylimääräisiä matka- ja majoituskustannuksia enintään kotimatkasta aiheutuvien kustannusten määrään saakka.

Näiden kustannusten enimmäiskorvausmäärä on yhteensä 2000 euroa. Tämä määrä sisältää myös ajoneuvon säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset, joita korvataan enintään 500 euroa.

3.6.3 Korvaamisen rajoitukset hinaus ja matkakulut -turvissa

Hinaus ja matkakulut -turvista ei makseta korvausta

- 1) lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat muiden kuin ajoneuvon kuljettajan tai matkustajien kuljettamisesta
- 2) kustannuksista, jotka olisivat aiheutuneet vahinkotapahtumasta riippumatta
- 3) vahingon selvittelyyn tai vahinkoon välillisesti liittyvistä kustannuksista, kuten puhelinkuluista, ansionmenetyksestä tai muista vastaavista kuluista tai menetyksistä
- 4) ruoka- ja juomakuluista eikä asioiden hoitamisesta aiheutuneista kuluista eikä päivärahoista
- 5) kun ajoneuvon avaimet tai avaimen korvaavat laitteet tai koodit ovat jääneet ajoneuvoon sisälle tai kadonneet
- 6) jos polttoaine tai ajoneuvon käyttövoimana ollut sähköenergia on loppunut. Tämä ei koske henkilöautoja, joiden yksinomaaisena käyttövoimana on sähköenergia.
- 7) jos ajon keskeytymisen syynä on sähköenergian tai käyttövoimana olevan aineen jakelun säännöstely.

If ei ole vastuussa eikä korvausvelvollinen vahingosta, joka on aiheutunut matkan keskeytymiseen liittyvästä avunantotoimenpiteestä tai kuljetuksen viivästymisestä.

Jos ajoneuvolla erillisenä palveluna hankittu tai ajoneuvon valmistajan, maahantuojaan, myyjän tai muun tahon myöntämä hinaus- tai tiepalvelu, hinaus- ja matkakulut -turvista maksetaan korvausta vain siltä osin, kuin sitä ei makseta tällaisesta hinaus- tai tiepalvelusta.

Syntyneistä kustannuksista on esitettävä alkuperäinen lasku. Kun korvausta haetaan matkan keskeytymisestä ajoneuvolle syntyneen sisäisen rikkoutumisen vuoksi, tästä on esitettävä korjauslasku.

3.7 Sijaisautopalvelu

Sijaisautopalvelusta korvataan sijaisauton käytöstä aiheutuneita kustannuksia, jotka johtuvat siitä, että

- 1) ajo on keskeytynyt Suomessa välittömästi ajoneuvon vian, vaurioitumisen tai tieltä suistumisen seurauksena. Ajon ei katsota keskeytyneen, jos ajoneuvoa ei saada käynnistetyksi tai liikkeelle ennen matkan alkamista.
- 2) pysäköitynä olevaan ajoneuvoon on Suomessa kohdistunut kaskovakuutuksesta korvattava esinevahinko, kuten palo, varkaus tai törmäys.

Jos ajoneuvo ei ole ajon keskeytymisen tai kaskovakuutuksesta korvattavan esinevahingon jälkeen ajokuntoinen, sijaisauton käytöstä maksetaan korvausta ajon keskeytymisestä alkaen.

Jos ajoneuvo on ajokuntoinen, korvausta sijaisauton käytöstä maksetaan vain silloin, kun sijaisauton käyttötarve perustuu siihen, että ajoneuvo on korjaamalla korjattavana kaskovakuutuksesta korvattavan esinevahingon vuoksi. Tällöin korvausta maksetaan vasta siitä lähtien, kun ajoneuvon korjaus korjaamalla on aloitettu.

Korvausta maksetaan siihen saakka, kun ajoneuvo on valmiina noudettavaksi korjaamolta, kuitenkin enintään 40 päivältä ja teknisissä vioissa enintään seitsemältä päivältä.

Edellä mainittuun korvattavaan aikaan sisältyy korjauksen tai varaosien odotusaika. Odotusaikeiden osalta korvausta maksetaan enintään 7 päivältä.

Anastustapauksissa korvaus maksetaan enintään 30 päivältä. Jos ajoneuvo lunastetaan tai siitä maksetaan kertakorvaus, korvausta maksetaan siihen saakka, kunnes vakuutusentaja on hankkinut korvaavan ajoneuvon, enintään kuitenkin 14 päivältä.

Sijaisautona korvataan vuokratkustannukset perusmallisesta henkilöautosta, joka kuuluu autovuokraamoalalla yleisesti käytetyn autoluokituksen mukaan luokkaan C (Perheauto - Compact C). Moottoripyörien vakuutuksissa korvaus voidaan maksaa päiväkorvauksena, joka on 45 euroa päivältä.

Jos korvausta maksetaan muun vakuutuksen perusteella, siirtyä vakuutetun oikeus korvaukseen lfile sen suorittamaan korvausmäärään saakka.

Syntyneistä kustannuksista on esitettävä alkuperäinen lasku tai kuitti. Kun korvausta haetaan matkan keskeytymisestä ajoneuvolle syntyneen sisäisen rikkoutumisen vuoksi, siitä on esitettävä korjauslasku.

3.7.1 Korvaamisen rajoitukset sijaisautopalvelussa

Sijaisautopalvelusta ei makseta korvausta sijaisauton käytöstä

- 1) jos ajon keskeytyminen on johtunut ajoneuvon määräaikaishuollon, hoidon tai korjaustoimenpiteiden laiminlyönnistä
- 2) siltä ajalta, joka johtuu siitä, että ajoneuvoa ei ole viipymättä toimitettu korjaamoon
- 3) jos ajoneuvon avaimet tai avaimen korvaavat laitteet tai koodit ovat jääneet ajoneuvoon sisälle tai kadonneet
- 4) jos polttoaine tai ajoneuvon käyttövoimana ollut sähköenergia on loppunut
- 5) pidettyneeltä korjausajalta, jonka syynä on korjaamon työvirhe tai väärä varaosatilaus. Korvausta ei myöskään makseta korjaustyön laajuuteen nähden perusteettoman pitkältä korjausajalta.
- 6) sijaisauton käytöstä ajoneuvon huollon tai huollossa todetun vian korjauksen, katsastuksessa määrätyn ajokiellon, korjauskehoituksen, käyttökiellon tai katsastuksen hylkäyksen perusteena olevan vian tai katsastuksessa muutoin todetun vian korjauksen tai jälkitarkastuksen ajalta

Jos ajoneuvolla on erillisenä palveluna hankittu tai ajoneuvon valmistajan, maahantuojaan, myyjän tai muun tahon myöntämä hinaus- tai tiepalvelu, korvausta sijaisautopalvelusta maksetaan vain siltä osin, kuin sitä ei makseta tällaisesta hinaus- tai tiepalvelusta.

3.8 Keskeytysturva

Keskeytysturvasta korvataan ajoneuvon käyttöpäivien menetys täysiltä vuorokausilta päiväkorkauksena, jonka määrä on merkitty vakuutuskirjaan. Korvauksen maksaminen edellyttää, että käyttöpäivien menetys johtuu vakuutetun ajoneuvon kaskovakuutuksesta korvattavasta esinevahingosta, kuten törmäyksestä, tieltä suistumisesta, palosta tai varkaudesta, eikä esimerkiksi ajoneuvon teknisestä viasta.

Korvauksesta vähennetään samalta ajalta muusta vakuutuksesta mahdollisesti saatu korvaus, kuten liikennevakuutuksen seisontapäiväkorkaus.

Jos ajoneuvo on sitä kohdanneen esinevahingon jälkeen ajokuntoinen, korvausta maksetaan vasta siitä lähtien, kun ajoneuvon korjaus korjaamolla on aloitettu.

Jos ajoneuvo ei ole ajokuntoinen, korvausta maksetaan siitä lähtien, kun lfiille on ilmoitettu vahingosta.

Korvausta maksetaan siihen saakka, kun vakuutettu ajoneuvo on valmiina noudettavaksi korjaamolta, se on muutoin vakuutuksenottajan käytettävissä tai sen tilalle on annettu, vuokrattu tai hankittu toinen ajoneuvo. Ajoneuvon korjausajalta korvausta maksetaan kuitenkin enintään n 40 päivältä.

Korvattavaan aikaan sisältyy korjauksen tai varaosien odotusaika. Odotusaikaa korvataan enintään seitsemältä (7) menetetyltä käyttöpäivältä, jos kokonaiskorjausaika odotusaikoinen ylittää 10 vuorokautta.

Jos ajoneuvo lunastetaan tai siitä maksetaan kertakorvaus, korvausta maksetaan enintään 14 päivältä.

Jos auto menetetään varkauden seurauksena, korvausta maksetaan enintään 40 menetetyltä käyttöpäivältä.

3.9 Rahoitusturva

Rahoitusturvasta maksetaan korvausta siltä osin, kun sitä ei muutoin maksetaisi täysimääräisenä sen vuoksi, että vahinko on seurausta

- 1) suojeleuhjeiden laiminlyönnistä (ehtokohta 5)
- 2) henkilön moittavasta menettelystä (ehtokohta 6.4.2)
- 3) yleisten sopimusehtojen tarkoittamasta vahingontorjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden laiminlyönnistä (yleiset sopimusehdot 5.2.1)
- 4) lukitsemattomaan ajoneuvoon kohdistuneesta varkaudesta tai
- 5) ajoneuvon käytöstä liikenteessä ennalta ilmoitettuna liikennekäytöstä poiston aikana.

Korvauksen maksamisen edellytyksenä on, että vahinko on vakuutukseen sisältyvästä vakuutusturvasta korvattava vahinko.

Korvausta maksetaan vain osamaksu- tai rahoitussopimuksen velkojalle tai leasing sopimuksen vuokranantajalle (leasingin antaja). Rahoitusturva ei ole voimassa muiden hyväksi. lfiillä on oikeus hakea maksamansa korvaus takaisin ajoneuvon haltijalta, leasingvuokralle ottajalta tai vahingon aiheuttajalta.

Ostavastuu on kuhunkin vakuutustapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen. Korvauksesta voidaan vähentää tähän vakuutukseen kohdistuvat erääntyneet, maksamattomat vakuutusmaksut.

3.10 Lasiturva

Lasiturvasta korvataan tuulilasin, sivuikkunan, takalasin, lasikaton tai lasisen kattoluukun äkillisestä ja ennalta arvaamattomasta rikkoutumisesta aiheutunut välitön esinevahinko, kun rikkoutumisen syy on lasiin ulkoapäin suoraan kohdistunut isku, kuten kiven iskemä.

Korvaaminen edellyttää, että vaurio on sellainen, että lasin korjaaminen tai vaihtaminen on ajoneuvon liikenneturvallisuuden säilyttämisen vuoksi välttämätöntä.

Lasiturvasta ei korvata vahinkoja, jotka

- 1) ovat aiheutuneet muille lasseille tai lasirakenteille, kuten peileille tai valoumpioille. Ne kuuluvat törmäysturvan piiriin.
- 2) ovat aiheutuneet ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuormasta tai autossa olleesta eläimestä
- 3) ovat korvattavia takuun, tavaran virheen tai tuotevastuun perusteella, tai muusta syystä korjataan veloituksetta ajoneuvon valmistajan, maahantuojaan tai myyjän kustannuksella
- 4) eivät vaikuta ajoneuvon liikenneturvallisuuteen
- 5) ovat seurausta lasin kulumisesta tai naarmuuntumisesta
- 6) aiheutuvat lämpötilan muutoksesta tai lasin sisäisestä jännitteestä.

Ennen lasin korjausta tai vaihtoa tulee ottaa yhteyttä lfiin, jolla on oikeus valita lasin korjaaja tai vaihtaja. Kun lasin korjaus tai vaihto tilataan lfin osoittamalta lfin kumppanikorjaamolta, ei lasin korjauksissa korvauksesta vähennetä omavastuuta eikä lasin vaihdoissa korvauksesta vähennettävä omavastuu ole korotettu. Löydät lfin kumppanikorjaamot osoitteesta if.fi/tuulilasi.

3.11 Vastuuturva ulkomaille

Vastuuturva ulkomaille on voimassa enintään yhtäjaksoisesti 45 vuorokautta kestävillä matkoilla sellaisissa Green Card -sopimusmaissa, jotka eivät kuulu Euroopan talousalueeseen (ETA). Vastuuturva ulkomaille ei kuitenkaan ole voimassa Azerbaidzanissa, Iranissa, Kosovossa, Kyproksen pohjoisosassa, Marokossa, Tunisiassa, Turkissa, Valko-Venäjällä, Venäjällä eikä Vuoristo-Karabahissa.

Vakuutettuja ovat vakuutus kirjalla mainitun ajoneuvon kuljettaja, haltija ja omistaja, kukin siinä ominaisuudessaan.

Vastuuturvasta ulkomaille korvataan vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon ulkomaille liikenteeseen käyttämisestä ulkopuoliselle aiheutuneita henkilö- ja esinevahinkoja sekä mainitun ajoneuvon matkustajille aiheutuneita henkilövahinkoja, joista vakuutettu on voimassa olevan oikeuden mukaan henkilökohtaisessa korvausvastuussa.

Korvauksen maksaminen edellyttää, että korvausvastuun perusteena oleva teko tai laiminlyönti on tapahtunut vakuutuksen voimassa ollessa.

Jos vahinkoa kärsinyt on itse myötävaikuttanut vahinkoon, vakuutuksesta korvataan vain vakuutetun vastuulla oleva osa vahingosta.

Jos useampi henkilö on yhdessä velvollinen korvaamaan saman vahingon, vakuutuksesta korvataan vain se osa vahingosta, joka vastaa vakuutetun osuutta vahingon aiheuttajana. Vakuutuksesta korvataan enintään vahingon aiheuttaneiden henkilöiden lukumäärän mukaan määräytyvä osuus kokonaisvahingosta, ellei vakuutettu näytä muuta toteen.

Vastuuturvasta ulkomaille maksetaan korvausta omaisuusvahingoista vahinkoa aiheuttanutta tapahtumaa kohden yhteensä enintään 250 000 euroa ja henkilövahingoista yhteensä enintään 250 000 euroa.

Enimmäiskorvausmäärät sisältävät myös oikeudenkäyntikulut vahingon korvaamista koskevassa oikeudenkäynnissä.

3.11.1 Korvaamisen rajoitukset Vastuuturvassa ulkomaille

Vastuuturvasta ulkomaille ei korvata vahinkoa

- 1) jota koskeva korvausvastuu perustuu sopimukseen, sitoumukseen, lupaukseen tai takuuseen
- 2) siltä osin, kun vahingon kärsinyt on oikeutettu saamaan korvausta liikenne-, tapaturma- tai muusta vakuutuksesta, erityisestä korvausjärjestelmästä tai lain tai muun sääntelyn perusteella muualta
- 3) kun kysymys on sakosta tai muusta rangaistuksesta, verosta, hallinnollisesta maksusta, menettämisseuraamuksesta tai muusta niiden kaltaisesta seuraamuksesta
- 4) joka seuraa hoitovirheestä tai muusta potilasvahingosta.

Vastuuturvasta ulkomaille ei korvata vahinkoa, joka aiheutuu

- 1) lentokenttäalueella
- 2) vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon ollessa kuljetettavana toisessa ajoneuvossa, aluksessa tai muussa kuljetusvälineessä
- 3) sodasta, sotatoimen tapaisesta tapahtumasta, lakosta tai työnsisäuksesta
- 4) vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon kuljettajalle, haltijalle tai omistajalle tai heidän omaisuudelleen. Tästä poiketen korvataan kuitenkin myös haltijalle tai omistajalle aiheutettu henkilövahinko heidän ollessaan vakuutus kirjassa mainitussa ajoneuvossa matkustajina
- 5) vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon kuormalle, lastille tai siinä olleelle muulle omaisuudelle
- 6) vakuutus kirjassa mainitulle ajoneuvolle.

Kaikki edellä kerrotut rajoitukset koskevat myös vakuutus kirjassa mainittuun ajoneuvoon kytkettyä perävaunua.

3.11.2 Korvausvaatimuksen käsittely vastuuturvassa ulkomaille

Vakuutetun tulee varata Ifille tilaisuus vahingon tarkastamiseen sekä mahdollisuus vaikuttaa sovinnollisen ratkaisun aikaansaamiseen.

If selvittää, onko vakuutettu velvollinen maksamaan vahingonkorvausta tapahtumasta ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa. Jos vakuutettu korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, tämä ei sido Ifiä, ellei korvauksen peruste ja määrä ole ilmeisen oikea.

Vakuutetun on viipymättä ilmoitettava Ifille, jos vakuutustapahtuma johtaa oikeudenkäyntiin. Jos If ilmoittaa vakuutetulle olevansa valmis tekemään vakuutus määrän rajoissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa vahinkojen korvaamisesta eikä vakuutettu tähän suostu, If ei ole velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä selvittämään asiaa enempää.

3.12 Pysäköintiturva

Pysäköintiturvasta korvataan toisen moottoriajoneuvon törmäyksellään vakuutuksen kohteena olevaan, pysäköityyn ajoneuvoon aiheuttama välitön esinevahinko, kun vahingon aiheuttanut ajoneuvo ei ole tiedossa.

Korvauksen maksaminen edellyttää, että korvauksen vaatija on voinut luotettavasti selvittää Ifille tapahtuma-ajan ja -paikan.

3.13 Eläinkolariturva

Eläinkolariturvasta korvataan äkillinen ja ennalta arvaamaton välitön esinevahinko, jonka syynä on törmäys eläimeen.

Eläimen väistämisestä aiheutuneet vahingot korvataan törmäysturvasta.

3.14 Lemmikiturva

Lemmikiturvasta maksetaan korvausta, jos koira tai kissa on vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon matkustajana ollessaan

- 1) saanut lääkärin hoitoa vaativan vamman liikenneonnettomuudessa
- 2) menehtynyt liikenneonnettomuudessa saamiinsa vammoihin
- 3) vammautunut liikenneonnettomuudessa ja saamiensa vammojen vuoksi jouduttu välttämättä eläinlääkärin määräyksestä lopettamaan
- 4) säikähtäneenä karannut liikenneonnettomuuspaikalta eikä sitä sen jälkeen ole löydetty kolmen kuukauden kuluessa onnettomuudesta.

Korvauksen maksaminen edellyttää, että ajoneuvo, jossa koira tai kissa on matkustanut, on ollut liikennevakuutuslain tarkoittamalla tavalla liikenteessä ja liikenneonnettomuus johtuu ajoneuvon palosta, törmäyksestä, tieltä suistumisesta, kaatumisesta tai muusta vastaavasta ulkoisesta tapahtumasta.

Lemmikiturvan piiriin kuuluvat muutkin koirat kuin seurakoirat, riippumatta koiran käyttötarkoituksesta.

3.14.1 Vahinkojen korvaaminen lemmikiturvasta

Vamman hoitokuluista maksetaan korvausta yksittäisen lemmikin osalta enintään yhteensä 3 000 euroa.

Hoitokuluihin sisältyvät eläinlääkärin antamasta tai määräämästä vamman tutkimuksesta ja hoidosta syntyneet kustannukset

- 1) eläinlääkärin vamman hoitoon käyttämien tai määräämien, Fimean luvan perusteella myytävien lääkkeiden, sideaineiden tai niihin verrattavien kustannukset
- 2) välttämättömät laboratorio- ja röntgenkulut
- 3) eläinlääkärin antamasta tai eläinlääkärin määräämästä, koulutetun eläinfysioterapeutin antamasta fysikaalisesta hoidosta syntyneet kustannukset, kuitenkin enintään viisi hoitokertaa.

Ulkomailla tehdyistä tutkimuksista ja hoidoista maksetaan korvausta korkeintaan Suomen hintatason mukaan. Eläinlääkärin lausunnot ja laskut tulee toimittaa koneella kirjoitettuna suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi. Niistä on ilmettävä eläimen nimi, rotu, ikä, diagnoosi ja suoritettavat hoidot. Hoidon kustannusten pitää olla selkeästi eritelty.

Lemmikin menehtymisestä liikenneonnettomuudessa saamiinsa vammoihin maksetaan korvausena:

- 1) rotukoira 1 200 euroa, monirotuinen koira 450 euroa
- 2) rotukissa 800 euroa, maatiaiskissa 180 euroa.

3.14.2 Korvaamisen rajoitukset lemmikiturvassa

Lemmikiturvasta ei korvata hoitokuluja tai menehtymistä

- 1) jos ne johtuvat lemmikiturvasta korvattavasta liikenneonnettomuudesta riippumattomasta sairaudesta tai viasta
- 2) jotka ovat aiheutuneet eläinlääkärin määräysten laiminlyönnistä, eläinrääkkäyksestä tai hoidon laiminlyönnistä
- 3) jotka ovat seurausta muun henkilön kuin eläinlääkärin tai koulutetun eläinfysioterapeutin suorittamasta hoitotoimenpiteestä
- 4) sen jälkeen, kun on kulunut vuosi liikenneonnettomuudesta, jossa lemmikki vammautui.

Korvausta ei makseta vammoista, jotka ilmenevät vasta sen jälkeen, kun liikenneonnettomuudesta on kulunut kolme kuukautta.

3.15 Henkilöturva

Henkilöturvasta maksetaan korvausta, jos henkilö on

- 1) saanut fyysisen vamman tai menehtynyt liikenneonnettomuudessa vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon kuljettajana tai matkustajana
- 2) saanut fyysisen vamman tai menehtynyt tultuaan tahattomasti vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon yliajamaksi sen kuljettajan ollessa hänen isänsä, äitinsä, siskonsa, veljensä, lapsensa tai lapsenlapsensa, isovanhempansa, aviopuolisonsa tai hänen kanssaan rekisteröidyssä parisuhteessa oleva tai avioliitonomaisessa suhteessa asuva henkilö.

Henkilöturvasta maksetaan korvausta vain, jos vakuutuskirjaan merkitty ajoneuvo on ollut liikennevakuutuslain tarkoittamalla tavalla liikenteessä ja vammasta tai menehtymisestä maksetaan korvausta jonkin ajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Korvausta ei makseta seurauksista, jotka ilmenevät vasta sen jälkeen, kun liikenneonnettomuudesta on kulunut yksi vuosi.

Henkilöturvasta ei makseta korvausta vammautumisesta tai menehtymisestä, joka on aiheutunut

- 1) sodasta tai poliittisiin syihin perustuvasta sotatoimen tapaisesta tapahtumasta
- 2) vammautuneen tai menehtyneen henkilön osallistuessa sotaan, aseelliseen selkkaukseen tai palvelessa kansainvälisessä rauhanturvaamis- tai niihin liittyvissä tehtävissä
- 3) itsemurhasta tai sen yrityksestä, sen tehneen henkilön itsensä osalta.

3.15.1 Korvausmäärät henkilöturvassa

Fyysisestä vammasta maksettava korvaus riippuu vamman laadusta ja vaikeusasteesta sekä vamman vaatiman hoidon laadun ja toipumisen kestoajasta. Tämä arvioidaan Liikennevahinkolautakunnan antamien fyysisten vammojen tilapäisen haitan korvausnormien perusteella, noudattaen sen mukaista luokittelua.

Vähäisistä henkilövahingoista ja psyykkisen terveydentilan häiriöistä (psyykinen haitta) ei makseta korvausta.

Jos vammautunut on liikenneonnettomuuteen joutuessaan alle 18-vuotias, korvaus fyysisestä vammasta maksetaan kaksinkertaisena.

Fyysisestä vammasta maksettava korvausmäärä määräytyy korvausluokkien perusteella seuraavasti:

- Vähäiset henkilövahingot (luokka 1)	ei korvausta
- Lievät vammat (luokka 2)	700 euroa
- Lievää vaikeammat vammat (luokka 3)	1 900 euroa
- Vaikeat vammat (luokka 4)	6 500 euroa
- Hyvin vaikeat vammat (luokka 5)	21 000 euroa
- Poikkeuksellisen vaikeat vammat (luokka 6)	21 000 euroa

Jos liikennevahingosta on liikennevakuutuslain mukaan vastuussa toinen vakuutusyhtiö, sen tekemä arvio vamman korvausluokasta ei ole sitova maksettaessa korvausta henkilöturvasta.

Jos korvauksen maksamisen jälkeen vamma pahenee vuoden kuluessa liikennevahingosta niin, että sen korvausluokka nousee, maksetaan lisäkorvauksena jo maksetun määrän ja kohonnutta korvausluokkaa vastaavan määrän erotus.

Henkilön menehtymisen seurauksena maksetaan korvausta 25 000 euroa. Korvaus maksetaan menehtyneen henkilön kuolinpesälle. Jos liikenneonnettomuudessa vammautunut henkilö menehtyy ennen kuin onnettomuudesta on kulunut kolme kuukautta, tästä korvausmäärästä vähennetään fyysisestä vammasta maksettava tai jo maksettu korvaus.

3.15.2. Henkilöturvan päättymisen

Jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt vakuutusmaksun maksamisen, ifillä on oikeus irtisanoa henkilöturva päättyväksi vakuutussopimuslain mukaisesti. kaskovakuutuksen päättyessä sen osana oleva henkilöturva päättyy samalla.

3.16. Luonnonilmiöturva

Luonnonilmiöturvasta korvataan äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tapahtunut

- ajoneuvon vaurioituminen rakeista tai myrskystä
- ajoneuvon vaurioituminen sen päälle pudonneesta oksasta tai sen päälle kaatuneesta puusta
- ajoneuvon vaurioituminen tulvasta ajoneuvon ollessa pysäköitynä.

Korvaus rajoittuu aina välittömään ajoneuvoa kohdanneeseen esinevahinkoon.

Vahinkoa, joka aiheutuu tulvasta ajattaessa veden peittämällä tiellä tai alueella ei korvata, vaikka kysymyksessä olisi tulva veden peittämä tie tai alue.

4 Vakuutusturvien yleiset rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka aiheutuu

- 1) ajoneuvolle sen suunnittelu-, asennus-, huolto-, käsittely- tai työvirheestä, rakenne-, valmistus- tai aineviasta tai ajoneuvon korjaamiseen käytetyistä sopimattomista tai laadultaan ilmeisen heikoista osista tai materiaaleista
- 2) ajoneuvolle tai sen osalle liiallisesta rasituksesta, ylikuormituksesta tai tavanomaisesta käytöstä
- 3) hitaasti kehittyvistä tapahtumista, kuten kulumisesta, syöpmisestä, ruostumisesta, homehtumisesta, lahoamisesta, aineen väsymisestä tai muusta vastaavasta vähitellen tapahtuvasta ilmiöstä
- 4) ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle niiden kuormasta tai niissä olevan esineen, henkilön tai eläimen aiheuttamasta vahingosta, ellei vahinko ole välitön seuraus muusta tästä vakuutuksesta korvattavasta vahinkotapahtumasta
- 5) osallistuttaessa kilpailuun tai sen harjoitteluun
- 6) osallistuttaessa ajo- tai nopeusharjoitteluun tai muuhun ajoon moottoriradalla tai yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella tai tieosuudella (jollaiseksi katsotaan myös esimerkiksi Nürburgringin Nordschleifen ja Spa-Francorchampsin niin kutsutut yleisöajovuorot). Tämä rajoitus ei koske liikenneopettajan antamaa ajo-oikeuden saamiseen liittyvää ajokoulutusta.
- 7) kosteudesta, sateesta, pakkasesta, kuumuudesta, jäästä, lumesta tai niiden painosta
- 8) kun ajoneuvoa kuljetetaan veden peittämällä tiellä tai alueella
- 9) ajoneuvon oppoamisesta jäihin muualla kuin tieviranomaisien turvallisuusmääräykset täyttävällä ja yleiseen käyttöön avatulla talvitiellä. Tämä rajoitus ei koske moottorikelkkoja, traktorimönkijöitä ja mönkijöitä.
- 10) ajoneuvon moottorille ja sen lisälaitteille, vaihteistolle, voimansiirtolaitteistolle tai jäähdytysjärjestelmälle puutteellisesta öljyn tai jäähdytysnesteen kierrosta
- 11) varkauden tai moottorikuluneuvon käyttövarkauden yhteydessä syntyneestä kulumisesta
- 12) petoksesta, kavalluksesta tai vastaavanlaisesta rikoksesta tai sopimuksen rikkomisesta
- 13) väärästä polttoaineesta tai polttoaineseoksesta. Tämä rajoitus ei koske hinaus ja matkakulut -turvistä eikä sijaisautopalvelusta korvattavia vahinkoja
- 14) ajoneuvon osasta ajoneuvolle itselleen
- 15) ajoneuvolle sen voimanlähteenä käytettyjen akkujen yllätauksen seurauksena
- 16) Traficomin takaisin kutsutietokannassa olevan, vakuutettua ajoneuvoa koskevan takaisin kutsukampanjan noudattamatta jättämisestä.

Jos vahinko on aiheutunut sen seurauksena, että ajoneuvon tai sen säilytysuojan avaimet on saatu haltuun luvatta, vahinko korvataan vain, kun avaimet on saatu haltuun murtautumalla tai ryöstämällä. Tämä koskee myös ajoneuvon avaimen korvaavia laitteita tai koodeja.

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka ovat korvattavia takuun, tavarain virheen tai tuotevastuun perusteella. If ei myöskään vastaa korjaustyön laadusta.

5 Suojeluohjeet

Suojeluohjeissa on tavallisimpia varotoimenpiteitä, joilla pyritään estämään vahingon syntyminen tai pienentämään vahingon laajuutta.

Vakuutusnottajan, vakuutetun ja häneen samastettavan henkilön tulee noudattaa suojeluohjeita. Suojeluohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa sen, ettei korvausta makseta tai että se maksetaan alennettuna yleisten sopimusehtojen kohdan 5.1.1 mukaisesti.

Vakuutusnottajan, vakuutetun ja häneen samastettavan henkilön tulee huolehtia, ettei esinettä tai omaisuutta käytetä käyttö-, huolto- ja asennusohjeiden vastaisesti tai aseteta liian kovalle rasitukselle.

5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö:

- 1) Ajoneuvon renkaiden on oltava kulutuspinnoiltaan ja ominaisuuksiltaan säännösten ja määräysten edellyttämät. Ajoneuvossa tulee olla talvikäyttöön tarkoitetut renkaat keliolosuhteiden sitä vaatiessa.
- 2) Ajoneuvo tulee pitää ajoneuvolain, tieliikennelain sekä muiden ajoneuvoa koskevien säännösten ja määräysten edellyttämässä kunnossa.
- 3) Ajoneuvo tulee katsastaa säännösten ja määräysten mukaisesti.
- 4) Kun ajoneuvoa korjataan hitsaamalla, verhoilu ja muut syytyvät rakenteet on purettava riittävän laajalta alueelta. Korjauspaikalle on järjestettävä tarvittava alkusammutuskalusto, vartiointi ja jälkivartiointi.
- 5) Ajoneuvon sisätilojen, moottorin ja muiden osien lämmittämiseen saa käyttää ainoastaan laitteen valmistajan ajoneuvokäyttöön tarkoittamia lämmityslaitteita.
- 6) Jos ajoneuvossa tai sen säilytysuojassa tupakoidaan, on sen jälkeen huolellisesti varmistettava, että sinne ei jää palavaa tai kytevää tupakkaa tai materiaalia.
- 7) Kuljettajalla on oltava viranomaisen antama, kyseisen ajoneuvon ajoneuvoluokan kuljettamiseen edellytettävä, voimassa oleva ajokortti, harjoittelulupa tai ikään perustuva oikeus kuljettaa ajoneuvoa.
- 8) Ajoneuvoa ei saa kuljettaa sairaana tai väsyneenä.
- 9) Käytettäessä ajoneuvon nosturia on käytettävä ajoneuvon tukijalkoja ja varmistettava maaperän kantavuus.
- 10) Irrallinen ajoakkujen latausjohto tulee latauksen jälkeen irrottaa sekä autosta että pistorasiasta. Sitä ei saa säilyttää maassa, ulkona tai lattialla eikä paikassa, johon muillakin kuin vakuutetun perheenjäsenillä on pääsy.
- 11) Jos kiinteistön sähköverkkoa käytetään ladattavien autojen lataamiseen, on sähköasennusten soveltuvuus tarkistettava sähköalan ammattilaisen toimesta.
- 12) Ladattavien ajoneuvojen lataamiseen saa käyttää vain siihen tarkoitettuja latausjohtoja. Jatkojohtojen ja irrallisten kellokytkinten tai irrallisten ajastimien käyttö on ladattaessa kielletty.
- 13) Sähköpölkypöyrien ja muiden sähköisten liikkumisvälineiden akkujen lataus on kielletty palavien materiaalien lähellä, kuten sängyllä, sohvalla, verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Niitä saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella ja niitä tulee valvoa latauksen aikana.
- 14) Ajoneuvossa ei saa ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa tai vaarantaa ajamista.
- 15) Ajoneuvon kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää viestintävälinettä siten, että pitää sitä kädessään.

5.2 Turvallinen säilytys ja varkauksien estäminen:

- 1) Ajoneuvon ja sen avaimien huolellisesta säilyttämisestä ja silmälläpidosta on huolehdittava. Tämä koskee myös ajoneuvon avaimen korvaavia laitteita ja koodeja.
- 2) Ajoneuvon ja sen säilytysuojan avaimia ei saa säilyttää näkyvillä tai sellaisessa lukitsemattomassa paikassa, jossa sivullinen ennalta tietää tai voi olettaa avainten olevan. Tämä koskee myös ajoneuvon avaimen korvaavia laitteita ja koodeja.
- 3) Ajoneuvon avaimia ei saa säilyttää ajoneuvossa tai ajoneuvon säilytysuojassa. Tämä koskee myös ajoneuvon avaimen korvaavia laitteita ja koodeja.
- 4) Ajoneuvoa ei saa jättää sellaiseen paikkaan, missä se on omiaan kiinnittämään rikoksentehtäjien huomiota.
- 5) Jos ajoneuvo vioittuu tai vaurioituu, se tulee välittömästi siirtää turvalliseen paikkaan, jossa se ei ole alttiina varkaudelle tai vahingonteolle.
- 6) Ajoneuvon rekisteröintitodistuksen ilmoitusosaa (rekisteröintitodistuksen II osaa) ja ajoneuvon avainten valmistamisen mahdollistavia tietoja ei saa säilyttää ajoneuvossa. Tämä koskee myös ajoneuvon avaimen korvaavia laitteita ja koodeja.
- 7) Ajoneuvon avaimissa tai niiden yhteydessä ei saa olla tietoja, jotka mahdollistavat ajoneuvon tai sen omistajan tai haltijan yksilöllinen, kuten osoitetta, puhelinnumeroa tai rekisterinumeron. Tämä koskee myös ajoneuvon avaimen korvaavia laitteita ja koodeja.
- 8) Yhteistilassa ajoneuvon tarkoitetut varusteet, kuten renkaat, on pidettävä lukittuna. Yhteistila on sellainen tila, johon on pääsy myös muilla kuin vakuutusnottajalla tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuvilla henkilöillä.
- 9) Muita kuin kiinteästi asennettuja tietotekniikka-, viihde-elektronikka-, näyttö-, kamera- ja autonavigaattorilaitteita ei saa ajon päätyttyä jättää ajoneuvoon näkyville.
- 10) Ajoneuvon moottoria ei saa jättää käyntiin, kun ajoneuvon luota poistutaan.
- 11) Sähköpölkypöyriä ja sähköiset liikkumisvälineet tulee ulkotiloissa lukita sellaiseen kiinteään kohteeseen, josta sen irrottaminen väkivaltaa käyttämättä ei ole mahdollista.

6 Vahinkojen korvaaminen

6.1 Korvaamisen perusteet

Vakuutuksen kohteet ja niille valitut turvat on merkitty vakuutuskirjaan. Vakuutuksen tulee olla voimassa vahingon tapahtumis hetkellä.

6.1.1 Välitön esinevahinko ja muut korvattavat kustannukset

Vakuutuksesta korvataan vakuutuksen kohteelle vakuutuksen voimassaoloaikana äkillisesti ja ennalta arvaamatta sattuneesta tapahtumasta aiheutunut välitön esinevahinko sovitun turvan mukaisesti, ellei vakuutuskirjassa ole muuta mainittu.

Vakuutuksesta korvattavan välittömän esinevahingon yhteydessä korvataan lisäksi kohtuulliset kustannukset välttämättömästä hinnoituksesta vahinkopaikalta ja anastetun ajoneuvon noutamisesta tai palauttamisesta.

Vakuutusnottaja on velvollinen toimimaan vahingon torjumiseksi tai rajoittamiseksi vakuutus sopimuslain ja yleisten sopimusehtojen kohdan 5 määräysten mukaisesti. Tällöin vakuutuksesta korvataan kohtuulliset pelastuskustannukset.

6.1.2 Vahinkotarkastus

Ilille on varattava tilaisuus vahingon tarkastamiseen.

Vakuutuksesta ei makseta korvausta, jos vakuutusnottaja tai vakuutettu ei salli vahingon tai sen syyn selvittämiseksi tarpeellisten toimenpiteiden suorittamista tai anna niiden toteuttamiseksi tarvittavaa suostumusta.

Ennen korvauspäätöksen tekemistä on vahingosta aiheutuneista kustannuksista kokonaan vastuu ssa ajoneuvon omistaja tai haltija.

If ei vastaa korjaustyön laadusta. Ifin tekemä vahingon tarkastus, korjaajan osoittaminen tai muu vahingon tekninen selvittely ei myöskään ole osoitus vahingon kuulumisesta vakuutuksesta korvattavaksi tai että If olisi työn tilaajana tai maksajana.

6.1.3 Korvaamisen rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata

- 1) ajoneuvon arvon alentumista
- 2) korjauksen yhteydessä tehtyjä erillisiä muutos- tai parannustoimia eikä muita vahinkoon liittymättömiä töitä eikä tarvikkeita

- 3) kustannuksia, jotka johtuvat siitä, että ajoneuvo, tarvikkeet tai varaosat kuljetetaan tai korjataan ajan säästämiseksi tavanomaisesta poikkeavin keinoin
- 4) kustannuksia, jotka johtuvat lakosta tai työnseisauksesta
- 5) vahingon selvittelyyn tai vahinkoon välillisesti liittyviä kustannuksia, kuten puhelin- ja matkakuluja, ansionmenetystä tai muita vastaavanlaisia kustannuksia
- 6) omaisuuden tavanomaisen käytön aiheuttamaa kulumista vahinkotapahtuman yhteydessä
- 7) autoveroa tai muuta ajoneuvosta maksettavaksi tulevaa veroa tai maksua
- 8) vahinkoa, joka on aiheutunut ajoneuvon tietokoneohjelmalle tai tietojärjestelmälle tietomurrosta, tietokoneviruksesta, haittaohjelmasta, palvelunestohyökkäyksestä tai siitä, että ohjelmiston päivitys on laiminlyöty
- 9) tietokoneohjelman tai muun tietojärjestelmän käyttökelpoisuuden menettämistä, heikkenemistä tai käytön estymistä.

Korvausta voidaan alentaa, jos

- 1) korvattava osa oli ennen vahinkoa kulunut, ruostunut, syöpyneet tai menettänyt käyttökelpoisuuttaan
- 2) ajoneuvon kunto on korjauksen seurauksena parempi kuin ennen vahingon tapahtumista.

Ifillä on laaja yhteistyökumppaniverkosto, joka tuottaa kustannustehokkaasti ja laadukkaasti vakuutuksesta korvattaviin vahinkoihin liittyviä palveluita. Jos ajoneuvon hinaaminen, korjaaminen, vuokraus, tai muu palvelu tai varaosat hankitaan muulta kuin Ifin nimeämältä palveluntuottajalta tai myyjältä, niiden kustannukset korvataan enintään sen suuruisina, kuin ne olisivat syntyneet käytettäessä Ifin nimeämää palveluntuottajaa.

6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen

6.2.1 Käypä hinta

Korvauksena maksetaan enintään käyvän hinnan mukainen määrä.

Käypä hinta on se käteishinta, joka vahinkohetken markkinatilanteessa ajoneuvosta tai sen varusteista - ottaen huomioon niiden kunto - on yleisesti saatavissa, kun niitä pidetään myytävänä tarkoituksenmukaisella tavalla. Jos vakuutuskirjaan on merkitty vakuutusmäärä tai vakuutusmaksuperusteeksi ilmoitettu arvo, ne eivät ole todistuksena käyvästä hinnasta.

Osamaksu- tai rahoitussopimuksen velkojalle maksettavan korvauksen ylärajana on vahinkohetkellä erääntymättömän saatavan määrä, enintään kuitenkin vahingon määrä. Leasingille antajalle maksettavan korvauksen ylärajana on ajoneuvon kirjanpitoarvo vahinkohetkellä, enintään kuitenkin vahingon määrä.

Korvausta ei makseta maksamatta jääneistä osamaksu-, rahoitus-, vuokra-, leasingvuokraeristä.

6.2.2 Ikävähennykset

Seuraavien esineiden osalta tehdään alla kerrotut ikään perustuvat vähennykset:

- 1) vanteet
- 2) turvaistuimet
- 3) suksiboksi, kattoteline tai muu kuljetusteline
- 4) kypärä ja kypäräpuhelin
- 5) jälkiasennetut äänentoistolaitteet tai
- 6) jälkiasennetut televisio-, video-, DVD-, tietotekniikka-, viihde-elektronikka, kamera- ja navigaattorilaitteet sekä näytöt.

Esineen ikä kalenterivuosina

Ikävähennysprosentti

- alle 2 vuotta	0 %
- alle 3 vuotta	30 %
- alle 4 vuotta	40 %
- alle 5 vuotta	50 %
- alle 6 vuotta	60 %
- 6 vuotta tai enemmän	70 %

Korvattaessa renkaita ikävähennys tehdään, jos renkaan ikä on 3 vuotta tai enemmän tai sen kulutuspintaa on jäljellä vähemmän kuin 5 mm.

Jos renkaan ikä on

- alle 5 vuotta tai sen kulutuspintaa on jäljellä 3-5 mm, on ikävähennys 50 %
- 5 vuotta tai enemmän tai sen kulutuspintaa on jäljellä alle 3 mm, on ikävähennys 80 %
- 9 vuotta tai enemmän tai sen kulutuspintaa on jäljellä alle 2 mm, on ikävähennys 100 % eikä korvausta renkaasta makseta.

Ikävähennykset tehdään uuden samanlaisen tai lähinnä vastaavanlaisen omaisuuden käteismyyntihinnasta.

Laskettaessa ikävähennystä ensimmäinen käyttöönottovuosi päättyy kalenterivuoden vaihtuessa riippumatta siitä, mihin aikaan vuodesta esine on otettu käyttöön.

Ikävähennyksiä ei tehdä, jos esine korjataan. Silloin korjauskustannuksia korvataan enintään esineen käypään hintaan asti.

6.3 Korvaamistavat

If korvaa esinevahingot jollakin seuraavista tavoista. Ifillä on oikeus valita korvauksen suorittamistapa.

Ifillä on oikeus nimetä palveluntuottaja, joka suorittaa ajoneuvon hinauksen tai korjauksen tai jolta sijaisauto vuokrataan. Tätä varten on ennen tällaisen palvelun tilaamista aina otettava yhteyttä Ifiin. Käytettäessä Ifin kumppaniverkostoa If voi maksaa korvauksen suoraan yhteistyökumppanilleen, ilman että korvauksen saajan pitäisi maksaa sitä ensin itse.

6.3.1 Korjaaminen

Esinevahinko korvataan ensisijaisesti maksamalla korjauskustannukset. Ifillä on oikeus määrätä korjaamo tai paikka, josta osa hankitaan, ja tätä varten vakuutetun tulee ottaa ennalta yhteyttä Ifiin.

Korjauskustannuksina maksetaan enintään omaisuudella ennen vahinkoa ollut käypä hinta vähennettynä sen hinnalla vahinkotapahtuman jälkeen sekä omavastuulla.

Ajoneuvo tulee korjauttaa mahdollisimman pian sen jälkeen, kun If on antanut korvattavuudesta päätöksen.

6.3.2 Kertakorvaus

Ifillä on oikeus korvata vahinko maksamalla kertakorvaus, kun ajoneuvoa tai muuta vakuutuksen kohdetta ei ole tarkoituksenmukaista korjata ajoneuvon iän, osien saatavuuden, korjaustekniikan, korjauksen odotettavissa olevan lopputuloksen, vaurion laadun tai muun vastaavan syyn vuoksi.

Kertakorvaus voidaan sopia muulloinkin, jos If ja ajoneuvon omistaja siitä yhdessä erikseen sopivat. Kertakorvausta ei kuitenkaan makseta silloin, kun ajoneuvon omistaa rahoitusyhtiö tai leasing-vuokralle antaja.

Kertakorvauksena korvattava vahingon määrä perustuu laskennalliseen arvioon ja se voidaan määrittellä vaurion korjaamisesta normaalisti syntyviä korvauskustannuksia alemmaksi ottaen huomioon esimerkiksi vaurion laatu, perusteltu korjaustapa, korjaaja, ajoneuvon ikä ja muut vastaavat tekijät. Maksettava kertakorvaus voi olla arvioituja korjauskustannuksia alhaisempi. Tämä koskee myös tilanteita, joissa ajoneuvo on autovalmistajan ohjeiden mukaan korjattavissa, mutta varaosien saatavuuden tai korjaamon osaamisen puutteiden vuoksi korjausta ei ole voitu suorittaa.

6.3.3 Tilalle hankkiminen

If voi korvata esinevahingon hankkimalla vaurioituneen tai varustetun omaisuuden tilalle vastaavanlaista omaisuutta. Tällöin vahingoittunut omaisuus siirtyy Ifin omaisuudeksi. Ifillä on oikeus määrätä hankintapaikka tai tavarantoimittaja.

Jos korvaukseen oikeutettu ei halua tilalle hankittavan vastaavaa omaisuutta, vaikka se olisikin mahdollista, niin rahakorvauksen määrä lasketaan siitä hinnasta, jolla If voisi hankkia tilalle vastaavan omaisuuden. Tästä hinnasta tehdään ehtokohtaan 6.4.4 mukaiset vähennykset.

6.3.4 Lunastus

If voi korvata esinevahingon lunastamalla ajoneuvon ja sen varusteet käyvästä hinnasta tai mikäli vakuutukseen sisältyy Lunastusturva, sen sääntöjen mukaan. Omistusoikeus ajoneuvoon ja varusteisiin siirtyy lunastustapauksessa Ifille, ellei toisin sovita.

6.3.4.1 Lunastusturva

Jos vakuutukseen sisältyy rahoitusturva, ajoneuvolle otettu lunastusturva on voimassa myös osamaksu-, rahoitus- tai leasing sopimuksen kohteen omistajan hyväksi. Lunastusturva ei koske vuokrattuja ajoneuvoja, ellei kysymyksessä ole huoltoleasing. Lunastusturvan uusarvolunastus ei koske leasingin kohteena olevia ajoneuvoja.

Lunastusturvasta ei makseta korvausta silloin, kun ajoneuvon omistusoikeus ei siirry vakuutusyhtiölle. Korvausta ei makseta myöskään silloin, kun vakuutuksesta korvataan useammasta eri vahinkotapahtumasta aiheutuneita vahinkoja, ellei jokin niistä yksinään täyty seuraavassa kerrottuja lunastusturvakorvauksen maksamisen edellytyksiä.

Lunastusturvasta maksetaan korvaus ajoneuvon lunastustilanteissa seuraavien sääntöjen mukaan:

Uusarvolunastus

Ajoneuvo lunastetaan uuden samanlaisen ajoneuvon käteismyynnihinnasta vahinkohetkellä tai jos ajoneuvoa ei ole enää myynnissä, siitä käteismyynnihinnasta, joka ajoneuvolla oli silloin, kun ajoneuvo viimeksi oli uutena myynnissä, jos

- 1) ajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut enintään kolme (3) vuotta
- 2) ajoneuvolla on ajettu enintään 60 000 kilometriä
- 3) sen korjauskustannusten arvioitu määrä on yli 50 prosenttia uuden samanlaisen ajoneuvon edellä mainitusta hinnasta vahinkohetkellä tai kun sellainen viimeksi on ollut myynnissä
- 4) ajoneuvo on ensirekisteröinnistä alkaen ollut vain vakuutuskenottajan omistuksessa tai hallinnassa tai vakuutuksenottoja ja on hankkinut ajoneuvon kyseisen automerkin valtuutetulta jälleenmyyjältä, jolla ajoneuvo on ollut uudesta lähtien esittelyautona tai työsuhteautona.

Uusarvolunastuksen edellytyksenä on kaikkien edellä lueteltujen edellytysten täyttyminen.

Käypä hinta + 30 prosenttia

Jos kaikki edellä mainitut uusarvolunastuksen edellytykset eivät täyty, ajoneuvo lunastetaan välittömästi sillä ennen vahinkoa olleesta käyvästä hinnasta korotettuna 30 prosentilla, jos korjauskustannusten arvioitu määrä on yli 60 prosenttia ajoneuvon käyvästä hinnasta.

Korvauksena ylärajana on kuitenkin enintään uuden samanlaisen ajoneuvon käteismyynnihinta vahinkohetkellä tai kun sellainen viimeksi on ollut myynnissä. Käytettynä hankintusta ajoneuvosta ei korvata kuitenkaan enempää kuin sen hankintahetken käypä hinta.

Leasing sopimuksen kohteena olevasta ajoneuvosta käyvän hinnan ylittävä lunastuskorvaus maksetaan vain silloin, kun sen kirjanpitoarvo leasingille antajan kirjanpidossa ylittää vahinkohetkellä ajoneuvon käyvän hinnan. Tällöin lunastuskorvauksena on ajoneuvon käypä hinta vahinkohetkellä korotettuna 15 prosentilla, enintään kuitenkin ajoneuvolla leasingille antajan kirjanpidossa oleva jäännösarvo.

Kun korvausta maksetaan lunastusturvasta, omavastuu on kuhunkin vakuutustapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen.

6.4 Omavastuu ja muut vähennykset

6.4.1 Omavastuu

Korvauksesta vähennetään omavastuu. Omavastuun suuruus määräytyy vakuutuskirjan ja näiden vakuutusehtojen mukaan.

Kun vakuutuskenottajana on yksityishenkilö ja korvausta maksetaan saman vakuutuskenottajan saman vahinkotapahtuman vuoksi useasta eri vakuutuksesta, vähennetään omavastuista vain suurin. Jos vakuutuskenottajalla on yritys- tai yhteisötunnus, korvauksista vähennetään kuitenkin aina kullekin kohteelle sovittu omavastuu.

Omavastuuta ei vähennetä palovahingon torjumis- ja rajoittamiskustannuksista.

Pohjoismaiden ja Viron ulkopuolella sattuneissa vahingoissa omavastuu on kaksinkertainen, lukuun ottamatta lasituovaa ja vastuutuvaa ulkomaille.

Kun korvausta maksetaan lunastusturvasta, omavastuu on kuhunkin vakuutustapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen.

6.4.2 Moitittavan menettelyn vaikutus korvausta vähentävänä

Jos vakuutettu tai häneen samastettava henkilö on vahinkotapahtuman sattuessa kuljettanut ajoneuvoa sellaisessa tilassa, että

- hänen verensä alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 1,2 promillea, tai
- hänellä on vähintään 0,53 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa tai
- hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on tuntuvasti huonontunut muun huumaavan aineen kuin alkoholin vaikutuksesta taikka alkoholin ja muun huumaavan aineen yhteisvaikutuksesta,

maksetaan vakuutuksesta korvausta vain siltä osin kuin muut olosuhteet ovat vaikuttaneet vahinkoon.

Jos vakuutettu tai häneen samastettava henkilö on vahinkotapahtuman sattuessa kuljettanut ajoneuvoa sellaisessa tilassa, että

- hänen verensä alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea, tai
- hänellä on vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa, tai
- hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut muun huumaavan aineen kuin alkoholin vaikutuksesta taikka alkoholin ja muun huumaavan aineen yhteisvaikutuksesta,

voidaan moitittajajoneuvovakuutuksesta maksettavaa korvausta alentaa sen mukaan, mikä oli hänen osuutensa vahinkoon.

If voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta henkilöltä, joka on

- aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella, tai
- aiheuttanut vahingon käyttäessään ajoneuvoa rikolliseen tarkoitukseen tai rikoksen tai sen tekijän suosimiseen, tai
- laiminlyönyt vakuutuksen suojeleohjeiden noudattamisen (ehtokohta 5 ja yleiset sopimusehdot, ehtokohta 5.1.1), tai
- laiminlyönyt vahingon torjumis- ja rajoittamistoimet (yleiset sopimusehdot, ehtokohta 5.2.1).

6.4.2.1 Samastaminen

Mitä edellä on sanottu vakuutetusta, sovelletaan vastaavasti henkilöön

- joka vakuutetun suostumuksella on vastuussa vakuutuksen kohteena olevasta moottoriajoneuvosta tai hinattavasta ajoneuvosta, tai
- joka omistaa vakuutetun omaisuuden yhdessä vakuutetun kanssa ja käyttää sitä yhdessä hänen kanssaan, tai
- joka asuu vakuutetun kanssa yhteisessä taloudessa ja käyttää vakuutuksen kohdetta hänen kanssaan.

Mitä edellä on sanottu vakuutetusta, kun kysymys on suojeleluohjeen noudattamisesta, sovelletaan vastaavasti henkilöön, jonka tehtävänä vakuutusnottajaan olevan työ- tai virkasuhteen perusteella on huolehtia suojeleluohjeen noudattamisesta.

6.4.2.2 Ifin takautumisoikeus autovahingoissa

Sen lisäksi, mitä yleisten sopimusehtojen kohdassa 12 on mainittu, Ifillä on oikeus vaatia maksamansa korvaus seuraavissa tilanteissa:

Ifille siirtyy maksettuun korvausmäärään asti vakuutetun oikeus saada korvausta moottoriajoneuvon omistajalta, haltijalta, kuljettajalta tai matkustajalta, jos tämä on aiheuttanut vakuutustapahtuman

- tahallaan tai törkeällä tuottamuksella, tai
- kuljettaessaan ajoneuvoa sellaisessa tilassa, että hänen verensä alkoholipitoisuus ajon aikana tai sen jälkeen oli vähintään 1,2 promillea, tai että hänellä oli vähintään 0,53 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa, tai hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on tuntuvasti huonontunut muun huumaavan aineen kuin alkoholin vaikutuksesta taikka alkoholin ja muun huumaavan aineen yhteisvaikutuksesta.

Vakuutetun oikeus saada korvausta jonkun muun vakuutuksen tai takuun perusteella, lain nojalla tai julkisista varoista siirtyy Ifille sen maksamaan määrään saakka.

6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus korvauksen määrään

Korvauksen määrää laskettaessa otetaan huomioon verotusta säätelevät lait.

6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys

Ostavastuut ja muut vähennykset vähennetään korvattavan vahingon määrästä peräkkäisinä laskutoimituksina seuraavassa järjestyksessä:

- 1) mahdollisen veron määrä
- 2) käyttöikään perustuva vähennys (ikävähennys)
- 3) omavastuu
- 4) prosenttimääräinen omavastuu/lisäomavastuu
- 5) henkilön menettelyyn perustuva korvauksen mahdollinen vähentäminen.